



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de l'Éducation nationale,  
de l'Enfance et de la Jeunesse

Direction générale des ressources humaines et  
des affaires juridiques  
Service ressources humaines – AE/PM/ED  
concours.epp@men.lu

Le Ministre de l'Éducation nationale,  
de l'Enfance et de la Jeunesse,

Vu la loi modifiée du 10 juin 1980 portant planification des besoins en personnel enseignant de l'enseignement secondaire, notamment l'article 6 ;

Vu le règlement grand-ducal modifié du 22 septembre 1992 déterminant les modalités des concours de recrutement du personnel enseignant de l'enseignement postprimaire, notamment l'article 7 ;

**Arrête :**

**Article unique :** Le programme, la durée des épreuves et le coefficient attribué à chaque épreuve du concours de recrutement aux fonctions de maître d'enseignement dans la spécialité « Mécatronicien de véhicules utilitaires » sont approuvés sous la forme ci-annexée.

Luxembourg, le **08 NOV. 2021**

Le Ministre de l'Éducation nationale,  
de l'Enfance et de la Jeunesse,



Claude MEISCH

Concours de recrutement

Fonction: Maître d'enseignement technique

Spécialité: Mécatronicien de véhicules utilitaires

# Relevé des épreuves

## **A. Epreuves écrites, Coefficient: 1      Durée:      8 heures**

Epreuve écrite 1 :  
Théorie et calcul professionnel suivant programme 2 heures

Epreuve écrite 2 :  
Théorie et calcul professionnel suivant programme 2 heures

Epreuve écrite 3 :  
Théorie et calcul professionnel suivant programme 2 heures

Epreuve écrite 4 :  
Théorie et calcul professionnel suivant programme 2 heures

## **B. Epreuves pratiques, Coefficient: 2      Durée :      24 heures**

Les épreuves pratiques peuvent se constituer de travaux d'inspection, diagnostique, désassemblage, assemblage, réparation, réglage de systèmes et de composants mécaniques, électriques, hydrauliques ou pneumatiques sur des véhicules ou des panneaux didactiques.

Les consignes de sécurité et de prévention des accidents de travail ainsi que les consignes de protection de l'environnement sont à respecter et seront évaluées!

Epreuve pratique 1 (8 heures) :

Groupe propulsion (moteur, boîte de vitesses et transmission)  
et équipement électrique

Epreuve pratique 2 (8 heures) :

Châssis, suspension, freins

Epreuve pratique 3 (8 heures) :

Diagnostics systèmes électr(on)iques, système de freinage

## **C. Epreuve pratique orale, Coefficient 2      Durée :      30 minutes**

Démonstration pratique orale sur un sujet imposé

Temps de préparation :    2 heures

# LIVRES ET DOCUMENTS A CONSULTER

Fachkunde Kraftfahrzeugtechnik  
ISBN 978-3-8085-2325-4  
31. Auflage  
Verlag EUROPA-LEHRMITTEL

Fachkunde Nutzfahrzeugtechnik  
ISBN 978-3-8085-2371-1  
1. Auflage  
Verlag EUROPA-LEHRMITTEL

Rechenbuch Kraftfahrzeugtechnik  
ISBN 978-3-8085-2039-0  
9. Auflage  
Verlag EUROPA-LEHRMITTEL

Tabellenbuch Kraftfahrzeugtechnik  
Mit Formelsammlung  
ISBN 978-3-8085-2137-3  
Verlag EUROPA-LEHRMITTEL

## Remarques:

Il est autorisé d'utiliser le répertoire de tableaux „Tabellenbuch Kraftfahrzeugtechnik" lors des épreuves de calcul professionnel et travaux pratiques.

Tous les contenus des programmes de formation et des référentiels d'évaluation des modules de l'enseignement professionnel des trois années de la formation DAP "*MU / Division de l'apprentissage artisanal - Section des mécatroniciens de véhicules utilitaires - Mécatronicien de véhicules utilitaires*", parties théoriques et pratiques publiés en ligne sur le site Men.lu sous la rubrique « horaires et programmes », font partie intégrante du concours de recrutement.

# PROGRAMME

## **Buch: Fachkunde Kraftfahrzeugtechnik**

- Kap. 1 Kraftfahrzeug
- Kap. 3 Steuerungs- und Regelungstechnik
- Kap. 4 Prüftechnik
- Kap. 5 Fertigungstechnik
- Kap. 6 Werkstofftechnik
- Kap. 7 Aufbau und Wirkungsweise des Viertaktmotors
- Kap. 8 Motormechanik
- Kap. 18 Elektrotechnik
- Kap. 19 Elektrische Systeme
- Kap. 20 Informationstechnik
- Kap. 21 Elektrische Mess- und Diagnosetechnik

## **Buch: Fachkunde Nutzfahrzeugtechnik**

- Kap. 1 Einteilung der Nutzfahrzeuge
- Kap. 2 Fahrzeugaufbau
- Kap. 3 Fahrwerk
- Kap. 4 Bremsen
- Kap. 5 Nutzfahrzeugmotoren
- Kap. 6 Schadstoffminderung
- Kap. 8 Antriebsstrang
- Kap. 9 Elektrische Anlage
- Kap. 11 Fahrerassistenz-, Sicherheits- und Komfortsysteme
- Kap. 12 Zusatzeinrichtungen

## **Buch: Rechenbuch Kraftfahrzeugtechnik**

- Kap. 2 Technisches Rechnen
- Kap. 3 Kraftfahrzeugtechnisches Rechnen